

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt mandag 27. januar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 4**

**mandag 20. januar 2020 – søndag 26. januar 2020**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fire samtidige MZ i Fa  
Ren MG-by

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-ikf skriver om dagens forløb

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 4 **KØREPLANER**

Befordring af materiel Up-Str

Befordring af materiel Str-Va

Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:05, er aflyst

Opdatering: Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted er aflyst

Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:27, er aflyst

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 20:05, er aflyst

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 21:30, er aflyst

Tog RA 5276 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:21, er i øjeblikket

Tog RA 5386 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:11

Tog i Danmark

Tog RA 5410 mellem Hadsten og Aarhus H, afg. kl. 07:25, kører den 22-01-2020

Tog RA 5254 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:34, er i øjeblikket

Tog 5166 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:38, er aflyst

Tog RA 5179 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 18:36, er aflyst

Tog RA 5489 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:53, er i øjeblikket

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører den 23-01-2020

Tog RA 5451 mellem Skive og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:53, er i øjeblikket

Tog 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst

Et kig i BOS

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## 7 **METRO**

M4 Nordhavn åbner d. 28. marts med 8 stationer

## **FÆRGER**

## 7 VETERANMATERIEL OSV.

Kørsler på museet med motor- og damplokomotiv

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## 7 FASTE ANLÆG

Grøn elektrificering på vej til jernbanen mellem Roskilde og Holbæk  
Fire nye vejskilte i Str

## 9 UDLAND

Magistrale vor dem Ende einer Ära  
Dampflok-Kolosse in allen Nenngrößen  
Ferie med tog  
Togrejsen for de eventyrlystne ...  
... og den for livsnyderne

## DIVERSE

## 13 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 20/1 2020

### Fire samtidige MZ i Fa

Klokken 13.28 kunne der ses ikke mindre end fire MZ samtidigt i **Fa**, nemlig:

DBCSC MZ 1452 var ankommet til **Fa** 13.22 med 8 lukkede gsv med noget, der må være et forsinket tog 97544 fra **Ab**.

DBCSC MZ 1456 passerede 13.28 med containertog 8161 (TI-Ar)

DBCSC MZ 1459 trykkede ved samme tid stammen på ca. 20 vogne til 8045 (Fa-Vj) ind på stationen,

DBCSC MZ 1453 holdt længere mod nord med lys på.

(Jen via BL)

Fr 24/1 2020

### Ren MG-by

Det skal ikke opfattes som værende en station, hvor der ikke mere kommer litra MG, men som en station, hvor der kun eksisterer dette litra. Byen var **Str**, og i finregnen blev dette litra set positioneret klokken 14.30 således:

**Spor 0-4:** Tomme

**Spor 5:** DSB MG 5815+15 tog RV 3652 (Str-Hr) med afgangstiden 14.36

**Spor 6-7:** Tomme

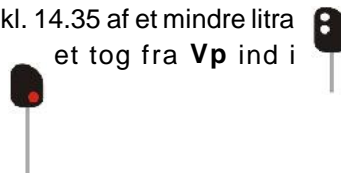
**Spor 8:** DSB MG 5863+63 i spor 8, antagelig materiel til tog RV 3656 Str-Hr) af 15.35

**Spor 9:** DSB MG 5869+69 i spor 9, antagelig materiel til tog RV 3660 Str-Hr) af 16.35.

**Spor 10:** Tomme

Bemærk, alle MG vender ens. Desværre bliver MG-enheden forstyrret kl. 14.35 af et mindre litra under indkørsel i en lang 2'er; det vil sige indkørsel til spor 2d fra **Hm**! Skal et tog fra **Vp** ind i spor 2d, er signalgivningen på PU'en foran perronovergangen »Stop«:

(BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 21/1 2020

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

I dag så jeg godstoget til **Kj** KG 8039 (Rg-Næ-Kj) løbe om i **Næ**, da jeg skulle tanke RØ 3435 (DSB MQ sæt 16). Toget bestod af CONTC MY 1153 + 4 DB Hbbi(II)ns + 3 DBSNI Roos(-t) + DBSNI Snps<sup>719</sup> + DB Hbbiins<sup>344</sup> + DB Hbbillns<sup>305</sup>. Toget afgik fra spor 3, lige efter RØ 3435 var ankommet i spor 5 10:34.

Da jeg cirka 12:22 afgik fra **Kj** med RØ 3426 (MQ sæt 16), var MY 1153 netop færdig med at rangere vognene på plads i **Kj**.

Mens jeg i **Ro** vendte fra RØ 3426 til RØ 2449, kom et østgående Bode-tog gennem spor 5; det så ud som om, der var en ex. DSB Sgmns med i toget.

Da jeg senere på dagen vendte fra RØ 2440/3463, kom lige – efter jeg var ankommet til **Ro** CFL Cargo – MY 1146 + en 1800 med det tomme tunnelelementtog. Vognene så i farten ud til at være On-Rail Rs (så bulgarske ud) og (de fleste vogne) lyseblå Rmms-agtige vogne (også lidt ældre vogne af østeuropæisk afstamning).



Lige da jeg var kommet i den anden ende, kom et vestgående Bode-tog gennem spor 3. Det blev trukket af 185 401 med den flotte store reklame på siden, og også her var der en ex. DSB Sgmns med, denne læsset med to tankcontainere.

I **Ro** holder i hvert fald de fleste af de lavsidede vogne stadig, de står bare næsten gemt i et af sporene langs BDK's værksted. I dag så jeg tre "orange mænd" kigge på de tre fladvogne, der har mistet skurene.

(JSL via BL)

On 22/1 2020

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

Dagens arbejde bestod i at tanke et togsæt, køre to omgange på **Lille Syd** og efter sidste tur afslutte toget.

Undervejs så jeg en lastbil læsse fundamentet til bomdrev, bomdrev og en bigbag med formentlig stabilgrus af ved overkørslerne fra **Kj** til **Hz**. Ved overkørslen hvor **Gis** (Gisselfeld S) lå, var der i forvejen læsset de nødvendige dele af. I forbindelse med overgang til det nye signalsystem udskiftes overkørselsanlæggene, og nu er turen altså kommet til den sydlige del af **Lille Syd**.

Et kig i BOS (Begivenheder Og Sporarbejder) på intranettet fortæller:

(fortsættes under **KØREPLANER**)

## Næ-ikf skriver om dagens forløb

(fortsat fra [KØREPLANER](#))

Da jeg lige omkring klokken 19 gik fra parkeringssporene til depotet, kunne jeg i mørket se en MY komme kørende med et eller andet efter. Det viste sig at være Lokaltog [MY 105](#) + to IC2-togsæt, så vidt jeg kunne se i mørket [1046](#) og [1004](#). Man kunne tydeligt høre, hvorfor toget kørte – der var store flader på hjulene på de to IC2-togsæt, og senere har jeg fået opklaret, det var M 6410 ((Nsk)-Nf-Htå).  
(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Fr 10/1 2020

---

#### Befordring af materiel Up-Str

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog AM 6103 (Up-Str), LINT, 60 km/t.  
Up 11.05, Ra (45)-12.16, Hø (34)-46, Vp 13.(12)-27, Str 13.39.  
Kilde: Toganmeldelse nr. 2094, **fredag 10. januar 2020**

#### Bemærkninger

**Fredag 10. januar 2020** blev der fra en trailer tabt en tromle i ovk 6 i km 4,5 **Lg-Up** (Ulstrup), bommene gik ned, og AT [AR 2050](#) ramte tromlen, mistede kølevand fra begge motorer og fik andre skader. Det skete med tog RA 5416 (Str-Ar), der har afgangstiden 8.07 fra **Up**.

Al kørsel mellem **Lg** og **Vg** blev indstillet til mindst 11.42 ifølge sms'er fra AT, da [AR 2050](#) ikke kunne køre selv, og der skulle foretages et linjeeftersyn. Trækraft i tog 6103 var AT [AR 2047](#) for at slæbe [AR 2050](#) til **Str**.

(BL)

Sø 12/1 2020

---

#### Befordring af materiel Str-Va

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog M 6144 (Str-Va), 2 LINT, 60 km/t.  
Str 14.27, Hm (35)-45 X 5239, 739, Ho 54-55, Rj (44)-51 X 5249, Tr (44)-17.00 X 5169, Va 17.14.  
Kilde: Toganmeldelses nr. 2160, **lørdag 11. januar 2020**

(OD via BL)

#### Bemærkninger

[AR 2050](#) skulle transporteres fra **mdt Str** til udbedring af skaderne på **mdt Va** og blev skubbet AT [AR 2047](#).

(BL)

Ma 20/1 2020

---

Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:05, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. januar 2020** 22:14:29

Opdatering: Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Skave Turistfart. Bussen kører fra Struer kl. 23:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. januar 2020** 22:25:39



Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. januar 2020** 22:25:54

(BL)



Ti 21/1 2020

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 20:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. januar 2020** 17:37:26

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 21:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 21:37. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. januar 2020** 17:37:58

Tog RA 5276 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:21, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. januar 2020** 18:56:18

Tog RA 5386 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:11, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. januar 2020** 20:45:52

### Tog i Danmark

Har netop bemærket den nye Tog i Danmark er kommet på

<https://www.dsb.dk/globalassets/pdf/koereplaner/intercity/k20/togidk-k20.pdf>

(JSL via BL)

Den kunne allerede downloades **onsdag 8. januar 2020**.

(BL)

On 22/1 2020

Tog RA 5410 mellem Hadsten og Aarhus H, afg. kl. 07:25, kører den 22-01-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Centrum Turist. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



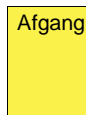
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. januar 2020** 20:01:45

Tog RA 5254 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:34, er i øjeblikket ca. 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. januar 2020** 15:11:25

Tog 5166 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:38, er aflyst. Der indsættes bus mellem Skjern og Varde med afsætning mod Esbjerg. Bussen køres af Folmann Busser. Mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:19 henvises der til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. januar 2020** 15:28:33

Tog RA 5179 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 18:36, er aflyst. Der indsættes bus fra Esbjerg kl. 18:36, som køres af Folmann Busser. Der indsættes også bus fra Varde kl. 18:54, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. januar 2020** 15:35:28

Tog RA 5489 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:53, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. januar 2020 21:04:36**  
(BL)

To 23/1 2020

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører den 23-01-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af PP Busser. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. januar 2020 06:07:51**

Tog RA 5451 mellem Skive og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. januar 2020 14:48:40**  
(BL)

Fr 24/1 2020

Tog 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. januar 2020 04:47:52 & 05:41:53**

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ST Turist. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. januar 2020 05:04:08**  
(BL)

Fr 24/1 2020 – sø 26/1 2020

## Et kig i BOS

(fortsat fra [DEN DAGLIGE DRIFT \(ØST\)](#))

Et kig i BOS (Begivenheder Og Sporarbejder) på intranettet fortæller:

**Fra fredag aften (efter kl. 22), hele lørdagen og søndagen kører der ikke tog mellem Køge og Næstved. Der vil i stedet køre Togbusser**

**Trafikale konsekvenser i hovedtræk:** (se alle detaljer i den vedhæftede køreplan)

### Roskilde-Køge-Næstved

- **Alle tog mellem Roskilde og Køge kører som normalt**
- **Alle tog mellem Køge og Næstved er aflyst og er erstattet af Togbusser.** Det sidste tog om fredagen, der kører helt til Næstved, er RØ 2481 fra Roskilde kl. 20.59, Køge kl. 21.27 med ankomst til Næstved kl. 22.04. Derefter kører der kun Togbusser mellem Køge og Næstved. Busserne kører fra Køge i minuttal '30 hver time.

### Næstved-Køge-Roskilde

- **Alle tog mellem Næstved og Køge er aflyst. Der vil i stedet køre Togbusser, der kører TIDLIGERE fra Næstved.** Det sidste tog der kører fra Næstved fredag aften, er RØ 2464 med afgang Næstved kl. 21.16, Køge kl. 21.52 til Roskilde ankomst kl. 22.14. Derefter vil der køre Togbusser fra Næstved en gang i timen i minuttal '30 til Roskilde. Til aftens sidste forbindelse vil der køre en ekstra Togbus fra Næstved kl. 23.20, der standser ved alle stationer indtil Herfølge og derefter fortsætter den i retning mod Roskilde, men standser kun for at afsætte passagerer undervejs.
- **Mellem Køge og Roskilde kører alle tog som normalt**

Også Østbanen rammes

## Togbus mellem Køge og Egøje

110R/210R Østbanen: På grund af sporarbejde på Køge station kan togene ikke køre til perron i Køge. Derfor erstattes alle tog med togbus i begge retninger i følgende periode:

Fredag 24. januar fra kl. 22.00 og resten af aftenen

Lørdag 25. januar – alle tog hele dagen

Søndag 26. januar – alle tog hele dagen

**\*OBS: Togbussen afgår 11 minutter tidligere fra Køge Station** end normal togafgang. Togbussen afgår fra Østre Banevej i Køge. [Se særlig busplan her.](#)

I Egøje afgår togbussen umiddelbart efter togets ankomst.

Der må påregnes 10-15 minutters ekstra rejsetid.

---

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**)

(JSL via BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE  
TOGSÆT  
S-TOG**

**METRO**

Lø 28/3 2020

**M4 Nordhavn åbner**

**d. 28. marts med 8 stationer**

– to nye stationer, Nordhavn og Orientkaj, og flere afgang i indre by

Kilde: <https://m.dk/rejser/m4-nordhavn/>

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 8/2 2020 – sø 16/2 2020

---

## Kørsler på museet med motor- og damplokomotiv

Museet har sit eget spor-net, som vi kører på ved særlige lejligheder og i ferierne. På vores havnebane kører vi med motorvogne og damp. Kørsler på museet kan ses under [Aktiviteter](#).

**8.-16. februar:** I vinterferien køres alle dage med damplokomotivet K 563 fra 1899 på museets egen strækning. Der er afgang hver halve time kl. 10.30-12.00 og igen kl. 13.00-15.30.

Kilde: <https://www.jernbanemuseet.dk/viden/veterantog/>

(BL)

**SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER  
| GRØN ELEKTRIFICERING PÅ VEJ TIL JERNBANEN MELLEM ROSKILDE OG HOLBÆK

## Grøn elektrificering på vej til jernbanen mellem Roskilde og Holbæk



Nu går Banedanmark i gang med at elektrificere jernbanen mellem Roskilde og Holbæk. Senere følger et helt nyt signalsystem.

Elektrificeringen og det nye signalsystem giver et betragteligt løft til strækningen mellem Roskilde og Holbæk og senere hele vejen til Kalundborg. Strækningen bliver dermed en del af Danmarks nye elektriske jernbanenet.

"Elektrificeringen giver en lang række fordele for både passagererne og for dem, der bor og færdes ved jernbanen. Elektrificeringen er til gavn for miljøet, fordi el-tog udleder langt mindre CO<sub>2</sub> end dieseldrevne tog, de støjer mindre og giver et bedre miljø ved stationerne og langs banen. Derudover giver el-togene mulighed for at køre med højere gennemsnitshastighed, hvilket giver bedre mulighed for at holde køreplanen. Når det nye signalsystem kommer, vil det også give flere tog til tiden, fordi vi får udryddet en stor del af de signalfejl, de gamle systemer giver i dag," siger Jette Aagaard, projektdirektør for Elektrificeringsprogrammet i Banedanmark.

Det første, der sker, er, at strækningen skal gøres klar til elektrificeringen.

"Vi begynder at gøre banen klar til elektrificeringen fra årsskiftet. Det gør vi for at sikre, at der er plads til det nye kørestrømsanlæg både langs banen og under broerne," siger Jette Aagaard.

### Begynder med bevoksning og broer

Konkret betyder det, at Banedanmark i januar begynder at fælde bevoksning, der står for tæt på jernbanen. Det er primært træer og buske på Banedanmarks egne arealer. I marts måned går Banedanmark så i gang med arbejdet på de første broer og i sporet, hvor der behov for at ombygge eller nedlægge fire broer – primært gangbroer – og for at sænke sporet under fem broer.

Efterfølgende går Banedanmark i gang med at forgrave hullerne til fundamenterne til de nye kørestrømsmaster. Det foregår med en kæmpe skinnekørende støvsuger, der forsigtigt fjerner jorden,



så vigtige kabler langs jernbanen ikke ødelægges. I slutningen af året begynder Banedanmark at sætte selve kørestrømsmasterne op mellem Roskilde og Holbæk. I 2021 hænges køreledningerne til det nye anlæg op.

Arbejderne med de fem sporsænkninger i foråret er så omfattende, at de påvirker togtrafikken på strækningen. Der vil således være totalspærret mellem Roskilde og Holbæk i 15 dage omkring påske, hvor der i stedet indsættes togbusser.

Banedanmark forventer at være færdig med elektrificeringen mellem Roskilde og Holbæk i efteråret 2021.

#### Forventet tidsplan for elektrificering og nye signaler:

2020-2021: Rydning af bevoksning langs strækningen  
2020: Sporsænkninger  
2020-2021: Sporsænkninger og arbejder på broer  
2020-2021: Banedanmark bygger det nye kørestrømsanlæg

Kilde: **onsdag 22. januar 2020**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Groen-elektrificering-paa-vej-til-jernbanen-mellem-Roskilde-og-Holbaek>

(BL)

To 23/1 2020

### Fire nye vejskilte i Str

På de større stationer har der i ventesalen i mange år ikke været ophængt et bykort, f.eks. i **Sk** og i **Str**. Da ikke alle bærer på en iPhone, og handelsstandsforeningerne ikke kan forestille sig kunder kommer med bus eller tog for at handle, har de heller ikke presset på for at profilere deres butikkers placering vist på et bykort.

I stedet kan der vælges en anden måde at beskrive vigtige punkter i en by. Det ses i dag i blomsterbedet på forpladsen foran den **lysegule** stationsbygning i **Str**. Der er rejst en mørkeblå mast med fire skilte med mørkeblå flader og hvide bogstaver i samme farver som på stationskilte.

1. Det øverste skilt henviser til at stedet, hvor der kører gummitog med et motoriseret damplokomotiv som trækraft. Det er gratis køre med vognene, der bliver trukket af den kamuflerede (ranger)traktor.
2. Det næste skilt henviser til **Holstebro-Struer Havn**, hvor **Thybanens** spor lå i årende **1882-1923**. Der har været et trinbræt på **Thybanen** med navnet **STRUER HAVN (1899-1923)**, hvor både stationsskiltet og den **lyseblå** træbygning med billetsalg og venterum er bevaret for eftertiden. Spor 14 fører ned til havnen, og havnesporet var i brug til omkring år **2007**. Sporet ligger der stadig under gruset på vejen op til **kmp Str** og læssevejen.
3. **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum** ligger for enden af brostensvejen op fra havnen.
4. På **Struer Museum** kan der i målforholdet 1:87 ses, hvorledes **mdt Str** med to rundremiser så ud i året **1953**.

Der kunne også være en være et **blå** skilt med henvisning til III Distrikt, der eksisterede **torsdag 30. maj 1918 – søndag 31. januar 1932**. Nu står der **Struer Statsgymnasium, 1938-**, med cirka 850 elever, der ligger oven for stationsbygningen.

(BL)

## UDLAND

/8 2019

### Magistrale vor dem *Ende einer Ära*

I **eisenbahn Modellbahn magazin** nummer fra **august 2020** er der en ti sider lang artikel om den nu ophørte overførsel af jernbanekøretøjer med færgerne på die **Vogelfluglinie**. Heft Nr. 626 kan ses på linket <https://eisenbahnmagazin.de/ausgabe/08-19-die-vogelfluglinie>. Der kan ikke blades i nummer 8 fra året **2019**. Derfor bringes der introduktionen på side 38 til artiklen og overskrifterne til brødteksterne.

(BL)



eisenbahn magazin 08/19

Die Vogelfluglinie

So entstand das Jubiläums-Highlight

[mehr >](#)

Einzelheft kaufen

Einzelheft kaufen

§ Eisenbahn: Geschichte

■ Vogelfluglinie Hamburg – Kopenhagen  
Magistrale vor dem

## *Ende einer Ära*

*Generationen von Reisenden haben über die Vogelfluglinie die Bahnreise nach Skandinavien angetreten. Viele berühmte Züge wurden hier auf Fährschiffen über die Ostsee transportiert. Aber im Dezember 2019 geht der Eisenbahn-Trajektverkehr zwischen Puttgarden und Rødby zu Ende. Es wird der Abschluss eines der berühmtesten Kapitel aus Bundesbahnzeiten*

### Overskifter

**Nach dem Flug der Zugvögel**

**Neue Bedingungen für die Bahn**

**1951: „Interims-Route“ Gedser-Großenbrode**

**Das große Neubau-Projekt**

Das Projekt Vogelflug-  
» linie gliederte sich

auf deutscher Seite in vier  
Einzelbaumaßnahmen

**Die Brücke und der Fährhafen**

**Erst zwei, dann drei Fährbetten**

**Die Fahrstrecke Puttgarden-Rødby**

**Verkehrsentwicklung ab 1963**

Ab September 1963 gab  
» es auch TEEM-Güterzüge  
die den Weg über die  
Vogelfluglinie nahmen

**Kurzes Zwischenhoch 1991**

Nicht zuletzt die  
» trajektierten<sup>1)</sup> Kraftfahr-  
zeuge die Vogelfluglinie  
zu einem großen Erfolg.

**Die Triebfahrzeuge auf der Vogelfluglinie**

**Der Einschnitt von 1997**

„Restbetrieb“ mit ICE-Intermezzo

**IC3 auf der Modellbahn**

**Die Zeit der „Scandlines AG“**

**Die feste Fehmarnbeltquerung**

Bald soll ein Tunnel den  
» Fehmarnbelt unter-  
queren. Trajekte<sup>2)</sup> braucht  
es dann nicht mehr

**Ende des Fernverkehrs**

På side 20-24 er der også en interessant artikel:

- US-Schleppenderlokomotiven der UP Reihe 4000 im Modell

## Dampflok-Kolosse in allen Nenngrößen

*Nicht nur Eisenbahnfans in aller Welt sind von dem Big Bog genannten Dampflok-Koloss fasziniert – auch der Modellbahnbranche hat es die mächtige Gelenklok immer schon angetan. Dementsprechend groß ist die Palette der Nachbildungen über beinahe alle Nenngrößen hinweg*

...

På side 39 er der en afbildning af forsiderne af

**Vingehjulet** 20. årgang nr. 9 b *Danske Statsbaners blad* 14. maj 1963



**DB KUNDENBRIEF Sommer 1963 über die Vogelfluglinie mit Bahn und Auto gen Norden**

Kilde: **eisenbahn Modellbahn magazin**, 8 August 2020, Heft Nr. 626. Seite 38-47

Josef Maurer/GM

(FJM via BL)

Ønskes der at købe ældre udgaver af **eisenbahn Modellbahn magazin**, kan tilbud findes på **ebay**  
<https://picclick.de/Eisenbahn-Modellbahn-Magazin-04-1991-254461461599.html>

<sup>1)</sup> **trajektieren** tr. overføre med færge

<sup>2)</sup> **Trajekt** [tra'jvkt] m. og -n. e togfærge

Kilde: **Tysk Dansk**, Gyldendals Røde Ordbøger, 14. udgave, 2. oplag, 1999, ISBN 87-00-31760-8

Læs om Big Boy på [https://sv.wikipedia.org/wiki/4-8-8-4\\_Big\\_Boy](https://sv.wikipedia.org/wiki/4-8-8-4_Big_Boy)  
(BL)

**WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

Lø 25/1 2020

### FERIE MED TOG

Den europæiske jernbaneunion lancerede i 1972 interrailkonceptet. I modsætning til tidligere togrejser skulle de unge selv planlægge. Mange rejste uden pladsbillet, og de færreste købte plads i sove- eller liggevogn. Man skulle være under 21 år for at kunne købe billetten. Siden blev aldersgrænsen hævet i flere omgange.

Siden 1870'erne havde det været muligt at rejse med tog fra Danmark ud i Europa.

**Compagnie Internationale des Wagons-Lits** drev luksustog på legendariske europæiske jernbaneruter fra 1873 til begyndelsen af 1970'erne.

KILDE: "DRØMMENES KUPÉ" – UDSTILLINGSKATALOG, DANMARKS JERNBANEMUSEUM, ODENSE.

Med en interrailbillet kom man frit ture det meste af Europa rundt med tog i den periode, man har købt billet til. For eksempel hertil maleriske Cinque Terre i det nordlige Italien.

Mon ikke opholdet i spisevognen er noget af det, passagerer ser mest frem til? De bliver opvartet af belevne tjenere. Når man stiger af toget, er det som at vågne brat op af en dejlig drøm.

Sovekupéerne i Venice Simplon-Orient-Express har begrænset plads og køjesenge. Det er for eksempel ikke muligt at få et bad, men der er dog en lille håndvask.

## Togrejsen for de eventyrlystne ...

I 2019 blev det mere populært at droppe flyrejserne og drage på ferie med toget. Især fik interrail et comeback – ikke mindst blandt seniorerne.

**LÆS MERE:** [dsb.dk/interrail](https://dsb.dk/interrail).

## ... og den for livsnyderne

I den modsatte ende af togrejse-skalaen ligger en tur med Orientekspressen. Her er der luksus, nostalgi og togromantik for alle pengene – bogstaveligt talt.

...

**LÆS MERE:** [bellavista.dk](https://bellavista.dk)

Kilde: **Rejser.**

**PÅ SKINNER\* 14-15**

Århus Stiftstidende, Randers Amtstidende, Viborg Stifts Folkeblad, Dagbladet Holstebro, Dagbladet Struer, Dagbladet Ringkøbing-Skjern, Folkebladet Lemvig. Uge 4\*2020

(BL)

**DIVERSE**

## BILAG

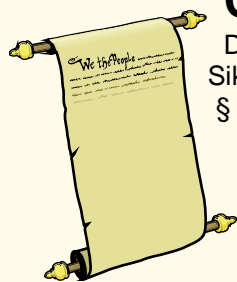
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

|       |                  |        |                     |        |                    |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam   | banemester       | ksmt   | kørestrømsmontør    | sek    | sekretær           |
| bfm   | baneformand      | ktas   | kontorassistent     | sik    | sikringsmester     |
| bing  | baneingeniør     | lacf   | lastbilchauffør     | simt   | sikringsmontør     |
| bm    | bådsmand         | linsp  | landinspektør       | sing   | sikringsingeniør   |
| bmt   | banemontør       | lkas   | lokomotivassistent  | skf    | skibsfører         |
| boc   | baneområdechef   | lkf    | lokomotivfører      | sning  | signalingeniør     |
| brbtj | brobetjent       | lki    | lokomotivinstruktør | stfs   | stationsforstander |
| brfg  | brofoged         | lkm    | lokomotivmester     | stl    | stationsleder      |
|       |                  |        |                     | stm    | stationsmester     |
| cing  | civilingeniør    | mat    | matros              | stmd   | styrmand           |
|       |                  | mm     | maskinmester        | svm    | svejsemester       |
| doc   | driftsområdechef |        |                     |        |                    |
| dtbtj | depotbetjent     | oass   | overassistent       | tas    | trafikassistent    |
| dtfm  | depotformand     | oing   | overingeniør        | tbjt   | togbetjent         |
|       |                  | opt    | overportør          | teksp  | trafikekspedient   |
| elf   | elektrofører     |        |                     | tek tg | teknisk tegner     |
|       |                  | phm    | pakhusmester        | tem    | telemester         |
| gdr   | generaldirektør  | presch | pressechef          | tgf    | togfører           |
|       |                  | pt     | portør              | tgi    | toginstruktør      |
| hvk   | håndværker       |        |                     | tgr    | togrevisor         |
|       |                  | rgfm   | rangerformand       | tinsp  | trafikinspektør    |
| ing   | ingeniør         | rgm    | rangermester        | tktl   | trafikkontrollør   |
|       |                  | rmfm   | remiseformand       |        |                    |
| jba   | jernbanearbejder | rucf   | rutebilchauffør     | vkm    | værkmester         |
| jdek  | jernbanedektiv   |        |                     | vm     | vognmester         |
| jur   | jurist           |        |                     | vopsm  | vognopsynsmand     |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

|              | VKM                    | UNIQUE                                     | Status                          |
|--------------|------------------------|--|---------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check           | In use/ blocked/ revoked        |
| Erklring:   | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/ blockiert/ Storniert |

| VKM   | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/         | Country | Status  | www.               |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL  | Aarsleff Rail A/S                | DK      | in use  | aarsleff.com       |
| AT    | AT     | Arriva Tog A/S                   | DK      | in use  | arrivatog.dk       |
| CFLCD | CFLCD  | CFL Cargo Danmark ApS            | DK      | in use  | dansk-jernbane.dk  |
| CONTC | CONTC  | Contec Rail Aps                  | DK      | in use  | contec.dk          |
| CRSA  | CRSA   | Contec Rail Safety ApS           | DK      | in use  |                    |
| DAN   | DAN    | DSB aarhus Nrbane A/S           | DK      | in use  |                    |
| DBCSC | DBCSC  | DB Cargo Scandinavia             | DK      | in use  | dbcargo.com/dk     |
| DJM   | DJM    | Danmarks Jernbanemuseum          | DK      | in use  | jernbanemuseet.dk  |
| DSB   | DSB    | Danske Statsbaner                | DK      | in use  | dsb.dk             |
| DSBS  | DSBS   | DSB S-tog a/s                    | DK      | in use  | s-tog.dk           |
| ENT   | ENT    | Banedanmark                      | DK      | in use  | bane.dk            |
| LB    | LB     | Lokalbanen A/S                   | DK      | in use  | lokalbanen.dk      |
| LJ    | LJ     | Lollandsbanen                    | DK      | in use  | lollandsbanen.dk   |
| MALUS | MALUS  | Malus Aps                        | DK      | in use  | malus.dk           |
| METRO | METRO  | Metro Service A/S                | DK      | in use  | metroservice.dk    |
| Mjba  | MJBA   | Midtjyske jernbaner A/S          | DK      | in use  |                    |
| MjbaD | MJBAD  | Midtjyske Jernbaner Drift A/S    | DK      | in use  |                    |
| NJJ   | NJJ    | Nordjyske Jernbaner              | DK      | in use  | njba.dk            |
| RCDK  | RCDK   | Railcare Danmark A/S             | DK      | in use  | railcare.se        |
| RDK   | RDK    | Railion Denmark                  | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSC   | RSC    | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK      | Revoked | railion.dk         |
| RSEJ  | RSEJ   | Railservice                      | DK      | in use  | railservice.dk     |
| RTOG  | RTOG   | Regionstog A/S                   | DK      | in use  | regionstog.dk      |
| SBF   | SBF    | A/S Storeblt                    | DK      | in use  | storebaelt.dk      |
| SJVT  | SJVT   | Sydjyllands Veterantog           | DK      | in use  | sjvt.dk            |
| STEAM | STEAM  | Rent a Lok Aps                   | DK      | in use  | rentalok.dk        |
| VLB   | VLB    | Vestsjllands Lokalbaner A/S     | DK      | in use  | ohj.dk, vlb.dk     |
| VSVT  | VSVT   | Vestjllands Veterantog          | DK      | in use  | vsvt.dk            |
| VTV   | VTV    | Veterantog Vest                  | DK      | in use  | veterantog-vest.dk |

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Togekspeditionssted</b> | Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.  |
| <b>Station</b>             | Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.                  |
| <b>Fri bane</b>            | Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.   |
| <b>Holdsted</b>            | Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbrt – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbrt kan ligge helt eller delvist p en station. |

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved